

お客様各位

2006年12月

フラッシュツール株式会社
フラッシュ精機 株式会社
東京 TEL 03-5713-1128
大阪 TEL 072-472-5415

コンビネーションソケットに関するお知らせ

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。弊社インパクトレンチ用コンビネーションソケットをご使用いただくにあたり、お知らせしたい事例が報告されていますので、ご案内申し上げます。

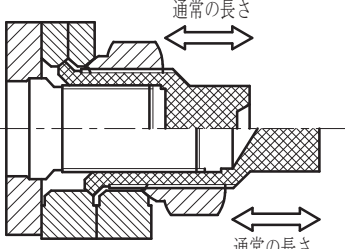
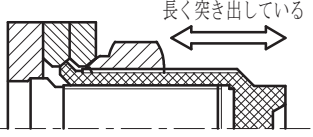
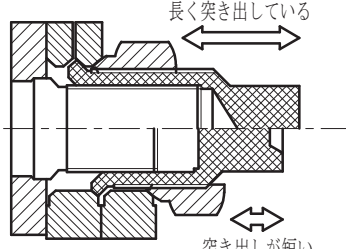
事 例

弊社コンビネーションソケットにて、

- 1) アウターナットの作業時にインナーナットが「干渉する」
- 2) インナーナットの作業時に「かかりが浅い」

原 因

アウターナットあるいはホイールからの突き出しが、ホイールとナットの誤った組合せなどにより通常の長さとは異なることが原因です。下図をご参考ください。

コンビソケットが使えます	1/1WBQ-4121Hが使えます	コンビソケットは使えません
正しいホイールとナットの組合せ スチールホイール  アルミホイール	スチールホイールとアルミ／スチール変換 サービス用ナットの組合せ  ※ナットサイズ 41×21のみ	誤った組合せ スチールホイールとアルミ用インナーナット  アルミホイールとスチール用インナーナット

※誤った組合せは車両の安全運行にも重大な影響を及ぼす場合があります。

お願い

アウターナットからのインナーナットの突き出しが通常の長さでない場合、弊社コンビネーションソケットはお使いいただけません。それぞれアウター専用、インナー専用のソケットをお使い下さいますよう、お願いいたします。

対象商品

FPCインパクトレンチ用コンビネーションソケット（次の品番のもの）

3/4WBQ-	3217	3517	3820	4119	4120	4121	
1/1WBQ-	3517	3820	4119	4120	4121	4121H	4121B
8WG-	3517C	3820C	4119C	4120C	4121C		
SWBQ-	4121						

※ホイールとナットの組合せ、組み付け整備に関する事項は次などご参照ください。

社団法人日本自動車工業会

http://www.jama.or.jp/user/fall_off_wheel/

社団法人日本自動車機械器具工業会

<http://www.jamta.com/tolk.htm>